

ANÁLISE TÉCNICA E ECONÔMICA DO TRANSPORTE DE LEITE -IN NATURA:

O caso da Região Metropolitana de Porto Alegre¹

João Armando Dessimon Machado²
Aray Miguel Feldens - PhD: Orientador³

No presente trabalho faz-se uma análise técnica e econômica do sistema atual, bem como de quatro alternativas de transporte do leite desde as propriedades rurais até a agroindústria beneficiadora, na região metropolitana de Porto Alegre-RS. Como método de análise foi empregada a comparação orçamentária, com análise dos custos e benefícios em cada situação, por ser adequado ao estudo, ser de rápido entendimento pelas partes envolvidas e de fácil aplicação, visando melhores níveis de desempenho para o setor.

Os principais pontos a destacar são:

- Os veículos operam com capacidade ociosa.
- Há perdas da produção por acidez e coagulação.
- Do custo total mensal de operação das linhas, cerca de 72 por cento refere-se ao custo fixo.

Na análise dois, em que é estudada a coleta da produção em dias alternados, tem-se que esta alternativa não é economicamente viável, e ainda, é incapaz de recolher toda a produção atualmente existente.

Na análise três, em que um veículo é utilizado para coletar a produção de duas linhas, realizando uma viagem pela manhã em um trajeto e outra viagem pela tarde em outro trajeto, consegue-se a redução dos custos fixos, obtendo-se resultado econômico mensal positivo no somatório das linhas originais, devido ao melhor uso do equipamento.

Na análise quatro, um veículo é utilizado para coletar o leite de quatro linhas originais de produção, sendo duas linhas por dia, uma pela manhã e outra pela tarde, em dias alternados. Esta alternativa consegue fazer com que os veículos tenham resultado econômico positivo, porém, não consegue dar escoamento à produção existente em seis das oito linhas originais, tendo em vista a coleta em dias alternados.

Na análise cinco é utilizado um veículo para cada quatro linhas originais de produção,

¹ Tese de Mestrado em Economia Rural - IEPE - UFRGS.

² Professor Assistente do Departamento de Educação Agrícola e Extensão Rural - UFSM.

³ Professor Titular da Faculdade de Ciências Econômicas e Contábeis - UFRGS.

realizando uma coleta pela manhã em uma linha e outra pela tarde em outra linha, em dias alternados. Este veículo tem maior capacidade de carga que os anteriores e está equipado com tanque isotérmico para coleta da produção à granel, conservando-a à baixa temperatura durante as viagens, sendo esta a sua principal qualidade, contribuindo para a redução das perdas da produção por acidez e coagulação.

Com base nos resultados técnicos e econômicos obtidos nas análises, sugere-se a implantação das alternativas três e cinco na busca de maior eficiência para o setor, ressaltando-se que o tipo de transporte ideal para o leite é o apresentado nesta última análise (cinco), ou seja, em tanques isotérmicos que lhe oferecem total proteção nas transferências.