

## DERIVAÇÃO DA FREQUÊNCIA INERCIAL EFETIVA DIRETAMENTE DE FORMULAÇÕES DESCRITIVAS DA TURBULÊNCIA

Arcilan Assireu<sup>1,\*</sup>, João Antônio Lorenzetti<sup>2</sup>, Cláudio Pellegrini<sup>3</sup>

<sup>1</sup>UNIFEI, Itajubá, MG, <sup>2</sup>INPE, São José dos Campos, SP, <sup>3</sup>UFSJ, São João del-Rei, MG

\*assireu@gmail.com

### RESUMO

NIILER (1969) e MOERS (1975) introduziram o conceito da Frequência Inercial Efetiva (FIE), derivada a partir de considerações físicas associadas com escalas espaciais e de gradiente horizontal de velocidade. Neste trabalho, é apresentada uma derivação formal para a FIE e é mostrado que, para escoamentos turbulentos, a modificação da frequência inercial ocorre em uma forma muito mais geral do que inicialmente previsto pelos supra citados autores.

### ABSTRACT

NIILER (1969) and MOOERS (1975) introduced the concept of a modified inertial frequency, named Effective Inertial Frequency (EIF), based on physical considerations associated with frontal space and velocity scales. We present a formal derivation of EIF and show that for predominantly turbulent flow, the modification of the inertial frequency occurs in a much more general way than predicted by the space and velocity scale approximation.

### INTRODUÇÃO

Evidências teóricas e observacionais suportam a ideia de que, quando o componente vertical da vorticidade relativa ( $\zeta$ ) representa uma fração significativa da componente vertical da vorticidade planetária ( $f$ ), é mais apropriado o uso da frequência inercial efetiva (FIE). Frentes, correntes, jatos e vórtices podem influenciar os processos quase inerciais via interação não linear com o escoamento médio (MOOERS, 1975, KUNZE, 1985, WELLER et al. 1982, POULAIN et al., 1992, YOUNG and BEN JELLOUL, 1997, VAN MEURS, 1997, SHERMAN, 2005, SOBARZO et al. 2007). A relação formal para esta interação foi proposta por

KUNZE (1985) ( $FIE \approx f + \zeta / 2$ ) a qual foi derivada sob a hipótese de uma estratificação contínua e sob argumentos de escala que, na maioria das vezes, torna restritiva a teoria.

É apresentada neste trabalho uma derivação da FIE diretamente na Equação de Navier-Stokes (ENS) onde é mostrado que o FIE pode ser generalizado ao se assumir que a maioria dos escoamentos geofísicos apresentam comportamento turbulento.

## A FREQUÊNCIA INERCIAL EM ESCOAMENTOS TURBULENTOS

A discussão que segue é baseada em TENNEKES e LUMLEY (1972). A principal diferença consiste do fato de que é considerada, neste trabalho, a equação do movimento, levando em conta um sistema de coordenadas que gira com velocidade angular  $\Omega_k$  (associada à rotação da Terra) em oposição ao um sistema de coordenadas não rotacional. A vorticidade relativa  $\omega$  é dada como

$$\omega_i = \varepsilon_{ijk} \frac{\partial u_k}{\partial x_j} \quad (1)$$

em que  $\partial u_k / \partial x_j$  é a taxa de deformação e  $\varepsilon_{ijk}$  é o tensor de permutação. A taxa de deformação é expressa como a soma dos componentes simétricos ( $s_{ij}$ ) e antissimétricos ( $r_{ij}$ ). Nós necessitamos considerar somente o tensor antissimétrico dado por:

$$r_{ij} = \frac{1}{2} \left( \frac{\partial u_i}{\partial x_j} - \frac{\partial u_j}{\partial x_i} \right). \quad (2)$$

Alguns dos termos da ENS podem ser reescritos em termos de vorticidade a partir das expressões previamente definidas. Reescrevendo o termo de advecção  $u_j \partial u_i / \partial x_j$  na ENS na forma de um tensor de gradiente, obtém-se:

$$\frac{\partial u_i}{\partial t} = -\frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial x_i} - \frac{\partial}{\partial x_j} (u_i u_j) + \nu \frac{\partial^2 u_i}{\partial x_j \partial x_j} + 2\varepsilon_{ijk} u_j \Omega_k \quad (3)$$

Aplicando-se em 3 a equação da continuidade e reescrevendo

a contribuição da viscosidade também pode ser reescrita em (3) chega-se a:

$$\frac{\partial u_i}{\partial t} = -\frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial x_i} - \frac{1}{2} \frac{\partial}{\partial x_i} (u_j u_j) + \varepsilon_{ijk} u_j \omega_k - \nu \varepsilon_{ijk} \frac{\partial \omega_k}{\partial x_j} + 2\varepsilon_{ijk} u_j \Omega_k \quad (4)$$

Em um escoamento desprovido de rotação tem-se que  $\omega_k = 0$  e a Eq. (4) torna-se:

$$\frac{\partial u_i}{\partial t} = -\frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial x_i} - \frac{1}{2} \frac{\partial}{\partial x_i} (u_j u_j) + 2\varepsilon_{ijk} u_j \Omega_k \quad (5)$$

Para escoamentos turbulentos, a simplificação acima não se aplica. O termo  $\varepsilon_{ijk} u_j \omega_k$  é crucial para a teoria da turbulência. (TENNEKES and LUMLEY, 1972). Note que este termo é análogo a aceleração de Coriolis  $2\varepsilon_{ijk} u_j \Omega_k$ . O fator 2 é ausente na vorticidade porque esta é duas vezes a velocidade angular do escoamento. Portanto, a partir da combinação destes dois termos, vê-se que o “novo” termo de Coriolis para escoamentos turbulentos fica:

$$\varepsilon_{ijk} (\omega_k + 2\Omega_k) u_j \quad (6)$$

Aplicando  $\omega_k = 2\Omega_{kf}$ , onde  $\Omega_{kf}$  é a velocidade angular do fluido, em (6) e fazendo-se

$\omega_k = \zeta = \partial u / \partial x - \partial v / \partial y$  em que  $\zeta$  é a vorticidade relativa, conclui-se que o termo

$f = 2\Omega \sin \phi$  nesta nova formulação é equivalente a:

$$f + \zeta / 2 = f_* \quad (7)$$

onde  $f_*$ , a frequência inercial efetiva (FIE), é a vorticidade planetária relacionada a frequência de Coriolis perturbada pela metade da vorticidade relativa do fluido.

## CONCLUSÃO

A Equação (12), embora formalmente lembre a vorticidade absoluta (PEDLOSKY, 1979), não surgiu da equação da vorticidade e, dinamicamente, a sua conotação é diferente da vorticidade absoluta. A obtenção de  $f_*$ , a partir da Eq. (12), diferentemente dos autores citados ao longo deste trabalho não é baseada em considerações de escala, tendo surgido diretamente dos termos inerciais da ENS. Isto repercute em uma generalização para a FIE.

## AGRADECIMENTOS

À FAPEMIG e ao CNPq pelo apoio.

## REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- MOOERS, C. N. K. Several effects of a baroclinic current on the cross-stream propagation of inertial-waves. **Geophysical Fluid Dynamics**, 6, 245-275, 1975.
- NIILER, P. P. On the Ekman divergence in an Oceanic jet. **Journal of Geophysical Research.**, 74, 7048-7052, 1969.
- PEDLOSKY, J. *Geophysical Fluid Dynamics*, Springer-Verlag, New York., 31, 624pp, 1979.
- TENNEKES, H., and J. L. LUMLEY. *A first course in Turbulence*, The MIT Press, 300pp, 1972.